

Сводка предложений,  
 поступивших в рамках публичных консультаций  
 проект постановления Администрации города Екатеринбурга «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета муниципального образования «город Екатеринбург» юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров по автобусным маршрутам регулярного городского сообщения, в целях возмещения части затрат, связанных с оказанием транспортных услуг населению муниципального образования «город Екатеринбург» на 2018 – 2019 годы»

Даты проведения публичных консультаций: с 05.04.2018 по 19.04.2018  
 Количество экспертов, принявших участие в публичных консультациях, количество поступивших предложений в установленные сроки: количество экспертов: 1 участник обсуждения – количество предложений: 9.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции участника обсуждения разработчиком	Комментарий разработчика
1	Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Свердловской области	О рассмотрении проекта Постановления Администрации города Екатеринбурга	Участник просит отдельные формулировки, в частности: 1) в пункте 10 необходимо указать за какой «отчетный период» должны быть предоставлены сведения; 2) участник обсуждения считает чрезмерным	1) учтено;	1) слова «отчетный период» заменены словами «отчетный квартал»;  В тексте положения: «Перевозчик,

		<p>запрашивать финансовые результаты деятельности субъекта предпринимательской деятельности по «всем видам деятельности», а также «привязывать» к этому результату размер предоставляемой субсидии;</p> <p>3) учитывая содержание главы 1 раздела 2 Положения, формула расчета дохода должна быть следующей:  <math>\langle D = D_{\text{факт}} + D_{\text{нал}} + \text{Фбюд, где:}</math></p>	<p>3) учтено;</p>	<p>претендующий на получение субсидии, должен подтвердить бухгалтерской и налоговой отчетностью наличие фактически понесенных затрат и убытков от осуществления вида деятельности «Внутригородские автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию» в каждом отчетном квартале, подтвержденных бухгалтерской и налоговой отчетностью»;</p> <p>3) Формула расчета дохода изменена на:  <math>\langle D = D_{\text{факт}} + D_{\text{нал}} + \text{Фбюд, где:}</math>  <math>D_{\text{факт}}</math> – полученные перевозчиком доходы согласно фактическим</p>
--	--	---	-------------------	---

		<p>Дфакт – полученные перевозчиком доходы согласно фактическим данным электронного учета;</p> <p>Днал – доходы, полученные от перевозчиком от оплаты пассажирами проезда за наличный расчет;</p> <p>Фбюд – фактически полученные средства из бюджетов всех уровней за отчетный период на осуществление вида деятельности «Внутригородские автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»;</p> <p>Размер субсидии не должен превышать суммы фактически понесенных перевозчиком убытков по виду деятельности «Внутригородские автомобильные</p>		<p>данным электронного учета;</p> <p>Днал – доходы, полученные от перевозчиком от оплаты пассажирами проезда за наличный расчет;</p> <p>Фбюд – фактически полученные средства из бюджетов всех уровней за отчетный период на осуществление вида деятельности «Внутригородские автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»;</p> <p>Размер субсидии не должен превышать суммы фактически понесенных перевозчиком убытков по виду деятельности «Внутригородские автомобильные</p>
--	--	---	--	---

		<p>(автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»</p> <p>4) участник обсуждения предлагает дополнительно определить порядок распределения субсидий отобранным перевозчикам в случае недостаточности бюджетных средств (всем отобранным перевозчикам пропорционально или отобранным перевозчикам, до исчерпания имеющихся средств, с учетом очередности поступления документов, иное);</p>	<p>4) учтено;</p>	<p>(автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию»;</p> <p>4) по тексту постановления: «в случае превышения расчётного размера субсидии над размером установленных главному распорядителю бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год на предоставление субсидий перевозчикам, размер субсидии перевозчику определяется по формуле:  <math>S_0 = C : S_v \times S_b</math>, где:  <math>S_0</math> – размер субсидии, предоставляемой перевозчику;  <math>S</math> – расчетный размер субсидии;</p>
--	--	---	-------------------	---

			<p>5) в подпункте 4 пункта 5 Положения необходимо исключить слова «(в случае, если такое требование предусмотрено правовым актом)» или указать конкретный правовой акт;</p> <p>6) в подпункте 6 пункта 9 Положения необходимо однозначно сформулировать, какие «электронные платежные карты» для осуществления безналичных расчетов с</p>	<p>5) учтено;</p> <p>6) не учтено;</p>	<p>Св – сумма расчетных субсидий, предоставляемых всем перевозчикам;</p> <p>Сб – сумма кассового плана, предусмотренная на соответствующий квартал текущего финансового года для предоставления перевозчикам субсидий»</p> <p>5) пункт исключён;</p> <p>6) в связи с наличием большого количества операторов – организаций, обеспечивающих возможность использования безналичной оплаты</p>
--	--	--	---	--	---

		<p>пассажирами должны использоваться перевозчиком, заявляющимся к участию в отборе;</p> <p>7) минимальный срок подачи документов должен составлять 30 дней;</p> <p>8) подпункт 1 и 2 пункта 33 Положения в числе оснований для отказа в предоставлении субсидии предусматривает «непредставление документов, указанных в пункте 10 настоящего Положения, либо представление документов, не соответствующих требованиям действующего законодательства» - участник обсуждения считает целесообразным назвать конкретные нормативные правовые акты;</p>	<p>7) учтено;</p> <p>8) учтено;</p>	<p>проезда, а также возможность использования перевозчиком любых существующих систем оплаты;</p> <p>7) пункт исключён;</p> <p>8) формулировка конкретизирована: «Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются: 1) не представлены или представлены не в полном объеме документы, указанные в пункте 27 настоящего Положения; 2) представленные перевозчиком документы не соответствуют требованиям действующего законодательства»</p>
--	--	--	-------------------------------------	--

			<p>9) документ содержит технические описки (в частности, форма заявления содержит «перевозка пассажирами метрополитеном или городским наземным электрическим транспортом), недопустимые сокращения («РФ») и ошибки.</p>	<p>9) учтено.</p>	<p>случае наличия требования к форме и содержанию представляемых документов; —</p>
--	--	--	---	-------------------	--

По результатам проведенных публичных консультаций принято решение о необходимости доработки проекта НПА с учетом замечаний, поступивших от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области.

Председатель Комитета по транспорту,  
организации дорожного движения  
и развитию улично – дорожной сети

И.А. Федотов

10.05.2018

Дата

Подпись

