

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИКИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

16.09.2015 № 48/16/15.7-07

Об оценке регулирующего
воздействия

Департамент экономики в соответствии с пунктом 2 Постановления Администрации города Екатеринбурга от 17.12.2014 № 3855 «Об утверждении положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Администрации города Екатеринбурга и экспертизы нормативных правовых актов Администрации города Екатеринбурга» рассмотрел проект постановления Администрации города Екатеринбурга «О внесении изменений в Постановление главы Администрации города Екатеринбурга от 25.04.2013 № 1480 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург» (далее – проект НПА), заключение о проведении оценки регулирующего воздействия и иные материалы, направленные на экспертизу Комитетом благоустройства Администрации города Екатеринбурга (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект НПА, заключение о проведении оценки регулирующего воздействия и иные материалы направлены разработчиком для подготовки настоящего заключения впервые.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта НПА процедуры, предусмотренные пунктами 18-33 Положения об оценке регулирующего воздействия нормативных правовых актов Администрации города Екатеринбурга, утвержденного Постановлением Администрации города Екатеринбурга от 17.12.2014 № 3855 «Об утверждении положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Администрации города Екатеринбурга и экспертизы нормативных правовых актов Администрации города Екатеринбурга», разработчиком соблюдены.

Разработчиком проведены публичные обсуждения проекта НПА в сроки с 04.08.2015 по 18.08.2015.

По результатам проведенных публичных обсуждений разработчиком принято решение о доработке проекта НПА с учетом поступивших предложений и рекомендаций. Проект НПА доработан.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта НПА размещена разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://екатеринбург.рф/официально/оценка>.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта НПА с учетом информации, представленной разработчиком, Департаментом экономики сделаны следующие выводы.

Разработчиком представлены достаточные основания положений проекта НПА, регулирование которого распространяется на физических и юридических лиц, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург». Содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Выбранный способ регулирования в достаточной степени реализуем при условии надлежащего выполнения дополнительных организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий и позволяет достичь заявленной цели.

На основании вышеизложенного Департамент экономики дает положительное заключение о проведенной оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Екатеринбурга «О внесении изменений в Постановление главы Администрации города Екатеринбурга от 25.04.2013 № 1480 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург».

И.о. начальника Департамента

А.В.Немтинов

Ю.А.Васькина
371 83 71